

TransAction2030

Transporte para Hoy y Mañana



En esta publicación:

- **Mapa de los corredores regionales**
página 2
- **Desafíos para el año 2030**
página 3
- **Calendario del proyecto**
página 3
- **Actividades de participación pública**
página 4
- **Información de contacto**
página 4

TransAction 2030 es el producto del esfuerzo de la región de Virginia del Norte para planificar los medios de transporte. Este plan de transporte se está elaborando ahora y se espera esté concluido al final del 2005. El Plan *TransAction 2030* proporcionará una visión de la capacidad de movilización del sistema de transporte y una orientación sobre los proyectos en los cuales debe invertirse los dólares limitados que están disponibles para el rubro del transporte. El Plan *TransAction 2030* se concentra en algo más que la sobre saturación del Metro, el ferrocarril rápido de Virginia (VRE), I-66, o el Circuito Periférico (I-495 Beltway).

En 1999, el Consejo Coordinador de Transporte del Norte de Virginia (*Transportation Coordinating Council of Northern Virginia (TCC)*) adoptó el Plan de Transporte de Virginia del Norte para el Año 2020. La Autoridad de Transporte del Norte de Virginia (*Northern Virginia Transportation Authority (NVTA)*), que fue establecida por la Asamblea General de Virginia en 2002, está dirigiendo el trabajo del plan *TransAction 2030*. Una de las responsabilidades de NVTA es preparar un plan regional de transporte para Virginia del Norte. La NVTA consta de 16 miembros elegidos o nombrados que representan todas las jurisdicciones del norte de Virginia. La NVTA sigue promoviendo la visión original del TCC:

Mucho ha cambiado desde que se adoptó el Plan para 2020. Algunos proyectos se han completado, se han realizado otros estudios regionales de transporte, y ha aumentado el tráfico. Hoy seguimos observando un aumento de la congestión en nuestras autopistas interestatales, alamedas y caminos locales; aun nuestros carriles para vehículos con varios pasajeros (HOV) pueden estar congestionados. Si usted viaja por transporte público, como Metrorail, Metrobus y Virginia Railway Express (VRE), usted confronta un creciente número de usuarios que está llegando al límite de la capacidad de estos medios de transporte. También continúan escuchándose estadísticas alarmantes sobre el tiempo que invertimos en transportarnos diariamente.

Según el informe anual sobre el tránsito urbano en toda en la nación para el año 2004, publicado por el Instituto del Transporte de Texas (*Texas Transportation Institute*), en el área metropolitana de Washington los motoristas permanecen en tráfico 125,000 horas por año — esto significa 33 horas por persona — ¡los residentes del área gastan el equivalente de casi una semana entera de vacaciones en embotellamientos de tráfico cada año! Además, ha aumentado el número de viajes de tránsito, y ha crecido el número de millas por vehículo en toda la región. ¿Cuál es el costo de toda esta congestión? : la asombrosa suma de 1 billón de dólares por año, lo cual es mayor de 600 dólares por persona. Es el momento de intensificar nuestro interés y nuestra participación en el transporte.

Ayude a su comunidad local y regional apoyando el Plan *TransAction 2030* y participando en su preparación. Un componente fundamental será priorizar los restantes proyectos, con lo cual usted puede ayudar participando en cualquiera de las reuniones de información pública enumeradas en este boletín informativo.

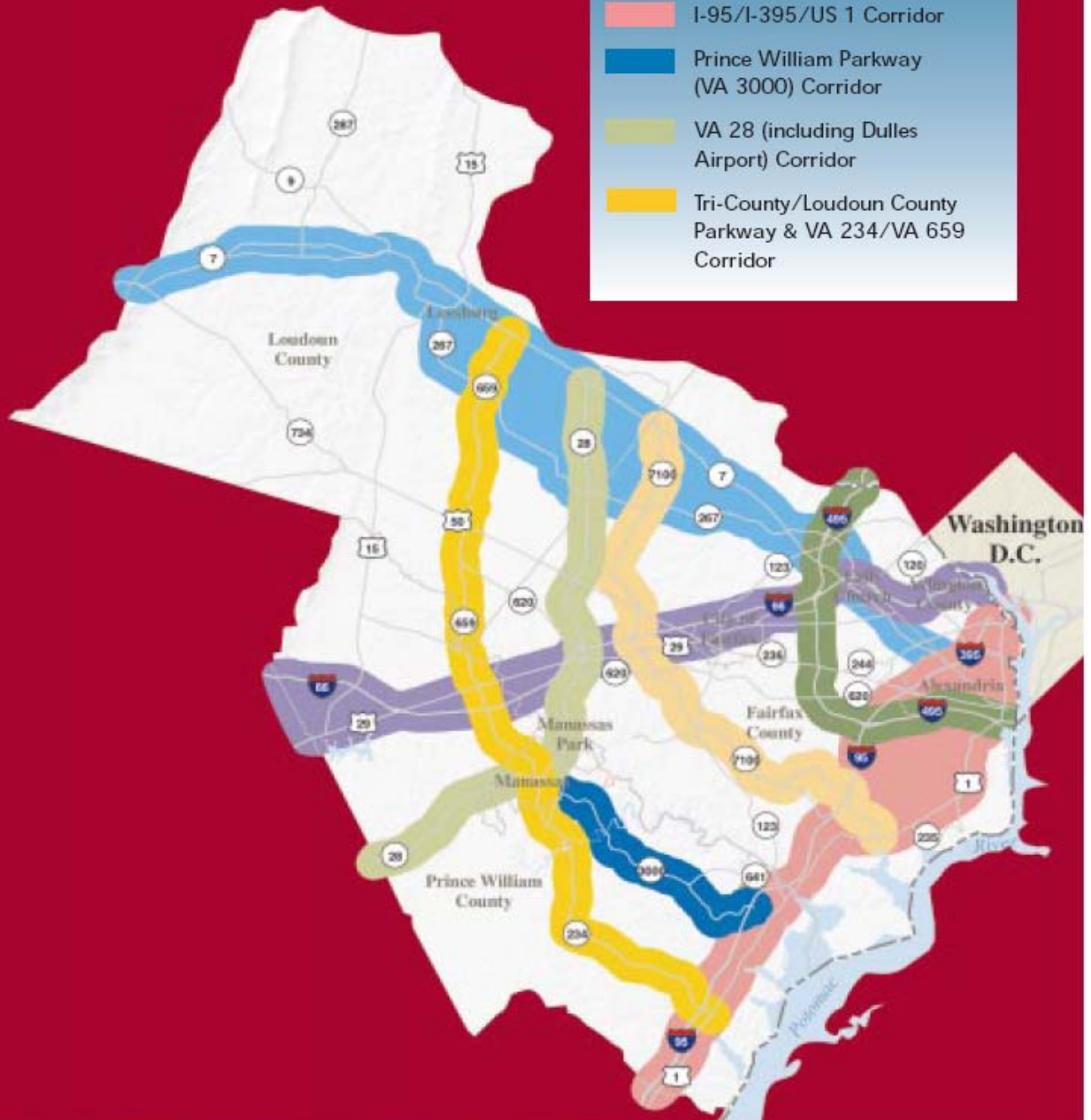
“En el siglo XXI, Virginia del Norte desarrollará y mantendrá un sistema que incluya diferentes formas de transporte que apoye a nuestra economía y calidad de vida. Será fiscalmente sostenible, promoverá las áreas donde se concentra el crecimiento, manejará tanto la demanda como la capacidad y empleará la mejor tecnología, reuniendo trenes, carreteras, autobuses, aire, agua, facilidades para peatones y para bicicletas en una red interconectada.”

Mapa de las
 carreteras
 regionale



Se incluyen ocho
 corredores regiona

- Dulles/VA 7 Corridor
- Fairfax County Parkway (VA 7100) Corridor
- I-495 (Beltway) Corridor
- I-66/US 29/US 50 Corridor
- I-95/I-395/US 1 Corridor
- Prince William Parkway (VA 3000) Corridor
- VA 28 (including Dulles Airport) Corridor
- Tri-County/Loudoun County Parkway & VA 234/VA 659 Corridor



Desafíos para el año 2030

Necesitamos que los ciudadanos individualmente y en grupo, provean al equipo del proyecto sus puntos de vista con respecto a la prioridad de los proyectos. Ya contamos con listas de los proyectos que se necesitan, pero queremos que los motoristas, los que viajan en grupo, los que viajan por transporte público, los ciclistas y los peatones nos ayuden a priorizar los proyectos para su futuro financiamiento.

Queremos sus puntos de vista sobre carreteras, trenes, caminos para bicicletas y el medio ambiente. ¿Qué criterios deben considerar los funcionarios del transporte cuando presenten los proyectos a la Junta de Transporte del Estado de Virginia (*Commonwealth Transportation Board (CTB)*)? ¿Apoyarían los ciudadanos un nuevo impuesto sobre el combustible o sobre las ventas, si supieran exactamente a cuales proyectos se destinaría el dinero? Tenemos que satisfacer nuestras necesidades de financiamiento, tenemos que cumplir con las normas Federales de la calidad del aire, y tenemos que mantener nuestra calidad de vida.

Es muy probable que conforme la región siga su fenomenal crecimiento, los problemas actuales sean mucho mayores en el futuro. ¿Sabía usted que la región metropolitana de Washington continúa lidiando por vencer el reto de cumplir con las normas de calidad del aire? No cumplir con estas normas podría significar perder el acceso a fondos Federales para la construcción de carreteras y transporte público.

Para el año 2030 se proyecta que la región metropolitana de Washington crecerá en 2 millones de personas y 1,6 millones de nuevos empleos. Se espera que Virginia del Norte experimente casi la mitad del crecimiento de empleos y más de la mitad del aumento de la población. Se proyecta que el número de nuevos empleos sobrepasará la construcción de viviendas, esto causará que más y más personas del exterior de la región viajen de la casa al trabajo en Virginia del Norte, aumentando la congestión del tráfico en las áreas colindantes. Estas personas viajarán estas grandes distancias porque no podrán encontrar viviendas cerca de sus trabajos, o porque no pueden pagar las viviendas cercanas a sus trabajos.

En el Plan de Transporte de Virginia del Norte para el Año 2020 se calculó una necesidad de \$30 billones es para completar todas las mejoras propuestas. Sus proyecciones de financiamiento se quedaron cortas por \$14 billones de las necesidades totales del Plan. Sin embargo, como las necesidades de mantenimiento van en aumento, los fondos anteriormente destinados para construcción, ahora tendrán que usarse para la reparación de la infraestructura que envejece. Para el año 2018, todo el financiamiento disponible se dedicará al mantenimiento, no dejando ningún dinero para ofrecer los fondos complementarios a los fondos Federales, lo cual nos deja con aún menos dinero para construir.



Este año la Asamblea General de Virginia aprobó un paquete de transporte de \$848 millones, de los cuales aproximadamente 1/8 podría venir a Virginia del Norte. Lamentablemente, esta es una asignación de un año.

Es aquí donde ustedes — los ciudadanos de Virginia del Norte — entran. El equipo del proyecto necesita su discernimiento para priorizar las mejoras de transporte más importantes en nuestra región e identificar las maneras de aumentar los niveles de financiamiento de las mismas. Luego, conforme el financiamiento vaya estando disponible, los proyectos específicos del plan TransAction 2030 se presentarán al CTB para aprobación y su posterior estudio, diseño y construcción, en coordinación con la planificación llevada a cabo por los organismos de transporte del estado, de los condados y las ciudades.



Calendario del proyecto



Actividades de Articipación Pública



Por todas estas razones y más, se hace necesario un plan actualizado. Por eso se ha iniciado el Plan *TransAction 2030*. Avise a sus amigos, avise a sus vecinos y participe.

El Plan *TransAction 2030* ofrece extensas oportunidades para participación pública. Usted podría recibir una llamada del equipo de proyecto para pedirle que responda a una breve encuesta telefónica. Al acceder a responder a la encuesta, usted ayuda a que los miembros de NVTa conozcan más a fondo los valores y los factores fundamentales que ellos deben considerar cuando establezcan las prioridades del proyecto.

Nuevo Sitio en la Red (“Web”)

El nuevo sitio del proyecto en la red, www.transaction2030.com, contiene mapas detallados de las carreteras con las mejoras de transporte propuestas, un enlace a una presentación en línea, una encuesta en línea y un formulario para comentarios. Usted puede enviar su correo electrónico a info@transaction2030.com. Para obtener información en persona, sírvase visitar este verano nuestro lugar “*TransAction 2030*” en la feria local de su comunidad:

Eventos Primavera / Verano de 2005

Fecha	Lugar	Evento
Mayo 30	Ciudad de Falls Church	<i>Memorial Day Festival</i>
Junio 11-12	Condado de Fairfax	<i>Celebrate Fairfax</i>
Junio 18-19	Ciudad de Alexandria	<i>24th Annual Alexandria Red Cross Waterfront Festival</i>
Julio 4	Ciudad de Fairfax	<i>Fourth of July Celebration</i>
Agosto 13-14, 20	Condado de Prince William	<i>Prince William County Fair</i>
Agosto 19-21	Condado de Arlington	<i>Arlington County Fair</i>
Agosto 20-21	Leesburg / Condado de Loudoun	<i>August Court Days</i>

En cada feria, estará disponible un mapa de las carreteras regionales y formularios de la encuesta para permitir que los participantes seleccionen los proyectos a los que confieren sus más altas prioridades. También estarán disponibles notas descriptivas y boletines informativos. Los niños tendrán oportunidad de diseñar su visión de vehículos que en el futuro maniobrarán a través, arriba y alrededor del tránsito de nuestra región. Reúnase con nosotros en su feria local, visite nuestro sitio web y exprese su opinión a través del Plan *TransAction 2030* de hoy.

TransAction2030
Transporte para Hoy y Mañana

3900 Jermantown Road
Suite 300
Fairfax, VA 22030



Información de contacto:

Visite nuestro sitio en la red (“web”) en www.transaction2030.com

Envíenos su correo electrónico a: info@transaction2030.com

Llámenos al: 1-888-710-2030

• Escribanos a:

TransAction 2030
3900 Jermantown Road
Suite 300
Fairfax, VA 22030

• Si quisiera recibir más información sobre el proyecto en español, por favor llame al número 1-888-710-2030.

FIRST CLASS
U.S. POSTAGE
PAID
MERRIFIELD, VA
PERMIT 206



COMENTARIOS

TransAction2030

Transporte para Hoy y Mañana

Nombre _____

Dirección _____

Ciudad _____

Estado, Código Postal _____

Correo Electrónico _____

Phone: 1-888-710-2030

Email: info@transaction2030.com

1. ¿Por cuales corredores viaja usted con más frecuencia?
(Por favor circule)

¿Porqué razones viaja (trabajo, compras, otra)?

2. Considere los siguientes medios de transporte y coloque el número 1 al que le sea más atractivo y el número 6 al que menos le atraiga.

_____	Manejar	_____	VRE
_____	Metro	_____	Viajar en grupo (HOV)
_____	Autobús	_____	Trabajo a distancia (<i>Telework</i>)

¿Porqué?

3. ¿Cuáles considera usted que son los principales problemas que causan congestión en su corredor y qué mejoras piensa usted que podrían ayudar?

Corredores

- Dulles/VA 7
- Fairfax County Parkway (VA 7100)
- I-495 (Beltway)
- I-66/US 29/US 50
- I-95/I-395/US 1
- Prince William Parkway (VA 3000)
- VA 28 (incluyendo el Aeropuerto de Dulles)
- Tri-County/Loudoun County Parkway & VA 234/VA 659

Frecuencia de Viaje

¿Cuánto tiempo le toma viajar durante una semana de trabajo?

¿Cuántas veces ha usado transporte público en el último mes?

¿Ha visitado www.TransAction2030.com?

4. Por favor considere las opciones que le serían aceptables como fuente de financiamiento de proyectos de transporte en la región. Sírvase marcar todas las opciones siguientes:

_____ Impuesto sobre la gasolina

_____ Peaje (tolls)

_____ Impuesto sobre la renta

_____ Impuesto sobre ventas

_____ Aumento al costo del transporte público



Place
Stamp
Here

TransAction 2030
3900 Jermantown Road
Suite 300
Fairfax, VA 22030